



*Città di Nardò*

**PROVINCIA DI LECCE**

**FEASR 2007-2013**

MISURA 125 "Miglioramento e sviluppo delle infrastrutture connesse allo sviluppo e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura"  
AZIONE 3 - Ammodernamento delle strade rurali pubbliche di collegamento con le arterie di comunicazione comunali, provinciali e statali

**PROGETTO**

**AMMODERNAMENTO DI STRADE RURALI DEL COMUNE DI NARDO' DI COLLEGAMENTO CON LE ARTERIE DI COMUNICAZIONE COMUNALI, PROVINCIALI E STATALI**

**TITOLO ELABORATO**

ELENCO PREZZI UNITARI



**PROGETTISTI**

**Ing. Nicola D'Alessandro**  
(Dirigente Sett. LL.PP.)

**p.a. Giovanni Schirinzi**  
(Istruttore Direttivo Tecnico Settore LL.PP.)

**Geom. Vincenzo De Tuglie**  
(Istruttore Tecnico Settore LL.PP.)




Approvato con delibera G. M.  
N. 323 del 27.09.2012

**Settore Lavori Pubblici**

<b>CODICE</b>	<b>ALLEGATO</b> C	<b>SCALA</b>
---------------	----------------------	--------------

<b>01</b>	Settembre 2012	<b>VDT</b>	<b>NDA</b>	<b>ESECUTIVO</b>
<b>00</b>	Luglio 2012			<b>DEFINITIVO</b>
<b>REV.</b>	<b>DATA</b>	<b>REDAZIONE</b>	<b>CONTROLLO</b>	<b>MOTIVO - NOTE</b>

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 A.0A.001	<p><b>DISERBAMENTO BANCHINE</b> Pulizia e decespugliamento delle banchine laterali delle strade rurali, eseguito selettivamente con rilascio di rinnovazione o materiale vegetale di interesse forestale e/o ornamentale, eseguito con l'ausilio di attrezzature meccaniche (decespugliatore portato a spalla) o a mano; comprese le operazioni di raccolta, trasporto e conferimento in discarica autorizzata dei materiali di risulta inclusi quelli abbandonati a bordo strada di qualunque natura e consistenza essi siano. Nel prezzo sono inclusi tutti gli oneri per disporre la sede stradale per la successiva formazione delle banchine laterali fino ai muri delle proprietà private ed è pure compresa la ricollocazione, sulle recinzioni laterali delle proprietà pubbliche o private, del pietrame franato e presente sulla sede stradale nonché attrezzature, mano d'opera, mezzi e quanto altro necessario per dare le banchine pronte per le successive lavorazioni.</p> <p><b>euro (zero/65)</b></p>	Al mq.	0,65
Nr. 2 A.0A.002	<p><b>RISAGOMATURA E RETTIFICA LIVELLETTE</b> Risagomatura e rettifica delle livellette esistenti dell'intera sede viaria (incluse le banchine) per la eliminazione di avvallamenti o dossi, da eseguire con mezzi meccanici, compresa la movimentazione dei materiali, gli scavi di materie di qualsiasi natura e consistenza (anche roccia), l'estirpazione di eventuali piante, il reintegro con materiali aridi di piccola pezzatura, la rullatura con rullo vibrante di adeguato peso, i materiali, gli attrezzi, qualsiasi onere per presenza di sottoservizi o similari ed ogni altra lavorazione per dare il fondo spianato e livellato secondo le prescrizioni della D.L. Nel prezzo è compreso il carico, trasporto e conferimento alle pubbliche discariche del materiale di risulta proveniente dagli scavi non idoneo al reimpiego sulla stessa sede stradale e di quello presente sulla sede stradale di qualunque natura esso sia ed è pure compresa la ricollocazione, sulle recinzioni laterali delle proprietà pubbliche o private del pietrame franato e presente sulla sede stradale.</p> <p><b>euro (due/90)</b></p>	Al mq.	2,90
Nr. 3 A.0A.003	<p><b>FONDAZIONE STRADALE (TOUT-VENANT)</b> Esecuzione di strato di fondazione stradale con misto di cava stabilizzato (tout-venant) proveniente da idonee cave. Nel prezzo sono compresi tutti gli oneri necessari per il trasporto, la sistemazione e la stesa, la bagnatura e la rullatura con rullo vibrante fino al raggiungimento in sito di una densità (peso specifico apparente del secco) pari al 95% della densità massima MSHO modificata in laboratorio.</p> <p><b>euro (diciotto/00)</b></p>	Al mc.	18,00
Nr. 4 A.0A.004	<p><b>CONGLOMERATO BITUMINOSO (BYNDERINO)</b> Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso drenante (Bynderino) costituito da una miscela granulometrica assortita di pietrischetti, graniglia, sabbia e filler additivo minerale, con dimensione massima dell'inerte non superiore a 18 mm. e curva granulometrica rientrante nel peso prescritto in Capitolato impastato con bitume a caldo previo riscaldamento ed essiccazione degli aggregati in apposito impianto, steso in opera con apposita macchina vibrofinitrice e rullato fino al raggiungimento della densità pari al 98% della densità Marshall. Gli inerti dovranno essere di frantumazione e costituiti da elementi litici, duri, tenaci, esenti da polveri e da altri materiali estranei; dovranno avere forma poliedrica a spigoli vivi, comunque non appiattita, allungata o lenticolare; dovranno inoltre avere le caratteristiche fisico-meccaniche corrispondenti alle norme C.N.R. ed i loro valori devono rientrare nei limiti prescritti dal Capitolato. Il legante bituminoso (80/100) dovrà essere conforme alle norme C.N.R. e dovrà avere un quantitativo compreso fra il 4% ed il 5,50% rispetto al peso totale degli inerti. Il tutto per dare uno spessore allo stato compresso di cm. 7.</p> <p><b>euro (otto/50)</b></p>	Al mq.	8,50

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 5 A.0A.005	<p><b>SEGNALETICA STRADALE</b>  Fornitura e posa in opera di segnaletica stradale orizzontale e verticale mediante:  - tracciamento ed esecuzione di circa ml. 300 di strisce della larghezza di cm. 12;  - tracciamento ed esecuzione di circa mq. 100 per fasce di arresto, triangoli, scritte, zebraure, passaggi pedonali, ecc;  - segnaletica verticale costituita da n. 10 segnali di stop, precedenza, ecc compresi pali di sostegno.  Il tutto dovrà essere realizzato secondo le prescrizioni della D.L. ed in conformità alla normativa vigente, compresi tutti gli oneri, scavi, materiali, minuteria e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.  <b>euro (millecinquecentonovantotto/00)</b></p> <p>Nardò, _____</p> <p style="text-align: center;"><b>Progettisti</b>  Ing. Nicola D'Alessandro  P.A. Giovanni SCHIRINZI  Geom. Vincenzo De Tuglie</p> 	A corpo	1'598,00